

POZZETTO

Il pozzetto propone la ripartizione tra zona di manovra e zona relax. Le due aree sono però direttamente in comunicazione grazie al passaggio tra le due ruote.

**NAVIGAZIONE**

La progettazione degli interni è sviluppata attorno alla creazione di una zona intermedia che include un tavolo da carteggio e un divano. Realizzata in posizione rialzata rispetto al normale livello del pagliolato, quest'area rende più agevole l'ingresso sottocoperta dal pozzetto. Inoltre costituisce il disimpegno d'accesso alle due cabine ospiti laterali di poppa, e al salone con cucina e dinette verso prua.

Di grande fascino l'architettura studiata per il cielo della pilot house, con ordinate di mogano a vista e ampie finestre che forniscono luminosità all'ambiente.



VALLICELLI 57

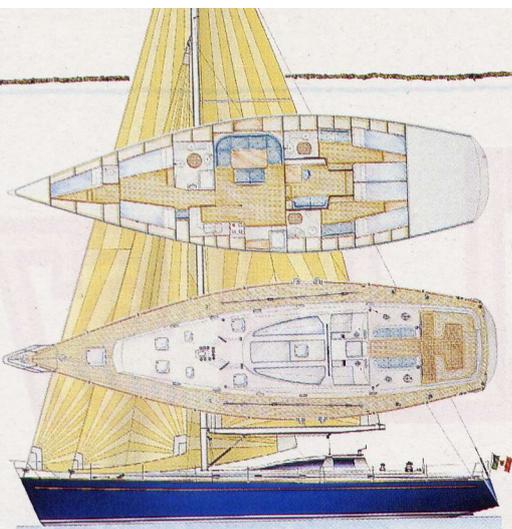
PILOT HOUSE
 Concepito per lunghe e comode crociere anche con equipaggio ridotto, il nuovo 57' dello Studio Vallicelli, armato a cutter, presenta interessanti soluzioni



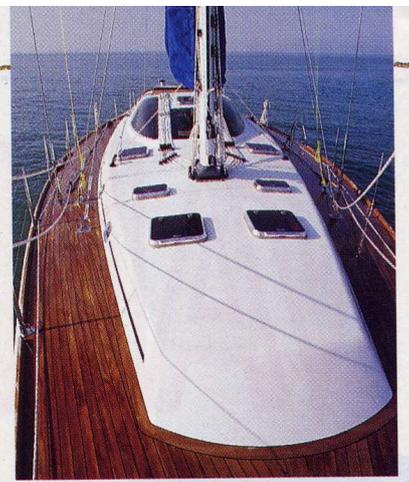
estetiche e funzionali, a partire dalla pilot house (con finestre in perspex), fino alla creazione di un'area libera da ogni intralcio di manovra ricavata nella zona poppiera del pozzetto.

ISPIRATO ALLA FILOSOFIA DELLA
 PILOTHOUSE, IL NUOVO 57 PIEDI DA
 CROCIERA PROGETTATO DALLO
 STUDIO VALLICELLI PRESENTA
 INTERESSANTI SOLUZIONI ESTETICHE

Andrea Falcon



Progetto
Studio A. Vallicelli & C
Cantiere Carlini
Lung. ft 17,30 m
Lung. al gall. 14,90 m
Larghezza max 4,95 m
Immersione 2,95 m
Dislocamento 20,5 t
Zavorra 7 t
Sup. randa 79,20 mq
Sup. genoa 135% 101 mq
Sup. trinchetta 41 mq
Sup. gennaker 200,5 mq
Potenza motore 95 cv
Carburante 600 lt
Acqua dolce 1000 lt
Andrea Vallicelli & C., Via
A. Caroncini 58, 00197 Roma,
tel. 06/8081910, fax
06/8081930, E-mail,
a.v.c.@flashnet.it



COPERTA Realizzata in compensato marino, è rivestita di teak sul ponte; la tuga è in mogano.



ARMO A CUTTER Il piano velico, con randa steccata, prevede a prua un genoa e una trinchetta avvolgibili.

POZZETTO Nella zona a poppavia della timoneria, libera da ogni manovra e dedicata al relax, è installabile un tavolo da pranzo.



Realizzare una Pilot House con soluzioni funzionali ed estetiche completamente nuove. È questo il punto di partenza dal quale sono iniziate le ricerche dello Studio Vallicelli per ideare le linee di questo 57 piedi varato di recente, pensato unicamente per la crociera, e costruito in legno dal Cantiere Carlini di Rimini. La principale innovazione stilistica è rappresentata proprio dal particolare disegno della tuga, nato dalla volontà di trovare una valida alternativa alla classica Pilot House, che sulle barche di questa tipologia offerte oggi dal mercato, è generalmente caratterizzata da forme più squadrate. Con una tuga così concepita, e seguendo alcuni concetti elaborati già in passato nella progettazione di altre imbarcazioni da crociera (Diva 60 prima e Oceano 54 poi), lo Studio Vallicelli ha potuto

CUCINA
A sviluppo lineare è fronteggiante il tavolo da pranzo. Gli interni sono in acero; lo scafo (realizzato a fasciame incrociato) e le ordinate sono invece in mogano.



SALONE Dall'area navigazione, rialzata, si scende al salone che include un tavolo da pranzo con sedute per otto persone.

Andrea Falcon



CABINA OSPITI A poppa si trovano due cabine gemelle riservate agli ospiti, ciascuna con letti singoli e bagno indipendente. Gli interni a prua includono inoltre la suite armatoriale (anch'essa con cuccette separate) e un alloggio per l'equipaggio che può essere utilizzato anche come cala vele.

to sviluppare un piano di calpestio interno sfalsato su più livelli: una zona di transito centrale, rialzata, determina un collegamento, anche visivo, più diretto tra l'interno e l'esterno (la sovrastruttura rappresenta inoltre un sicuro elemento di protezione per tutto il pozzetto). Il passaggio da un'area all'altra avviene infatti attraverso comode discese costituite da al massimo un paio di gradini. A bordo, inoltre, in coperta così come negli interni, ogni spostamento risulta estremamente agevole grazie a un attento studio ergonomico del percorso. Dallo specchio di poppa, attraversando il pozzetto tra due ruote del timone, entrando nella zona navigazione rialzata sotto la pilot house (che funziona anche da disimpegno per l'accesso alle due cabine laterali per gli ospiti), arrivando alla dinette e proseguendo fino alla cabina armatoriale e alla cuccetta di estrema prua, si procede praticamente sempre in linea retta. (A.F.)